

臺北市政府捷運工程局 函

地址：104216臺北市中山區中山北路2段48巷7號9樓

承辦人：于中原

電話：02-25215550轉8268

傳真：02-25217639

電子信箱：cyuu@gov.taipei

受文者：社團法人中華民國大地工程技師公會

發文日期：中華民國113年12月26日

發文字號：北市捷土字第1133026072號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：交通部113年11月19日函及附件 (35210757_1133026072_1_ATTACH1.pdf、35210757_1133026072_1_ATTACH2.odt、35210757_1133026072_1_ATTACH3.pdf)

主旨：函轉交通部修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文之總說明及對照表，詳如說明，請查照。

說明：

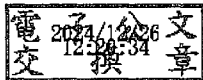
一、交通部基於公共安全，為強化防護捷運沿線兩側高架路段捷運設施之高空吊掛作業監督管理作為及建立巡查機制，故修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文，並經交通部會銜內政部於中華民國113年11月19日以交路字第 11350119462號、台內國字第1130813678號令修正發布。

二、隨文檢附旨揭修正部分條文總說明及修正條文對照表各1份，貴單位為「臺北市辦理臺北都會區大眾捷運系統禁建限建範圍內列管案件審核及管理基準」所核准委託辦理之審查機構，針對前揭捷運禁限建範圍內之文件審核作業，請依規定配合辦理。

正本：社團法人中華民國大地工程技師公會、社團法人中華民國大地工程學會、台北市土木技師公會、社團法人新北市土木技師公會、社團法人臺灣省土木技師公會、

國立臺灣大學工學院地震工程研究中心、財團法人中華顧問工程司、社團法人中華民國建築技術學會、台北市基礎工程學會、臺灣區基礎工程學會、台北市結構工程工業技師公會、台灣省結構工程技師公會、中華民國結構工程學會、台北市土木建築學會、社團法人新北市結構工程技師公會

副本：臺北市政府捷運工程局工務管理處、臺北市政府捷運工程局第一區工程處、臺北市政府捷運工程局第二區工程處、臺北市政府捷運工程局土木建築設計處



交通部 函

地址：100299臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2389-2191
聯絡人：陳祖安
電話：(02)2349-2118
電子信箱：ammon@motc.gov.tw

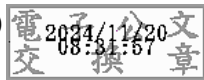
受文者：臺北市政府

發文日期：中華民國113年11月19日
發文字號：交路字第11350119465號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：

附件：發布令pdf檔、「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文修正ODF格式檔-
R1、大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正總說明及修正對照表之pdf檔-
R1 (11350119465-0-0.pdf、11350119465-0-1.odt、11350119465-0-2.pdf)

主旨：「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文，業經本部
會銜內政部於中華民國113年11月19日以交路字第
11350119462號、台內國字第1130813678號令修正發布，
檢送前揭修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條
文發布令影本（含法規條文）、總說明及修正條文對照表
各1份，請查照。

正本：臺北市政府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府
副本：內政部、本部法制處、公共運輸及監理司、路政及道安司、交通部鐵道局(以上
均含附件)



大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正總說明

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法(以下稱本辦法)係依大眾捷運法第四十五條之三規定，於八十年三月十五日訂定發布，歷經五次修正，最近一次修正發布日為一百零八年五月十六日，基於公共安全，宜強化防護捷運沿線兩側高架路段捷運設施之高空吊掛作業監督管理作為及建立巡查機制，爰為本次修正，其修正要點如下：

- 一、有關申請建造執照之審核規定，為強化高空吊掛作業審查，增訂高空吊掛作業亦應提出安全影響評估報告。(修正條文第九條)
- 二、增訂施工計畫應載明高空吊掛作業行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防護措施等資料。(修正條文第十二條)
- 三、增訂高空吊掛作業應檢附作業計畫等文件申請同意。(修正條文第二十條)
- 四、考量捷運工程實務上由地方政府捷運局等機關主辦之情形，將捷運工程建設機構文字酌修為「捷運工程建設機關(構)」，以保持執行單位之彈性；並增訂捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構，應訂定本辦法劃定之禁建、限建範圍之巡查項目、頻率及基準，並適時建立聯合稽查機制，辦理定期巡查。(修正條文第二十四條)
- 五、鑑於全國各捷運系統環境條件有別，增訂審查作業基準由中央主管機關定之，但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者，從其規定。(修正條文第二十五條之一)

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第九條 起造人為其限建範圍內建築物申請建造執照、拆除執照或雜項執照時，應檢具建築法規定之文件及下列書件，向當地主管建築機關申請，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後發給之： 一、基地建築配置及平面位置圖，其比例尺不得小於五百分之一。 二、建築物地下開挖剖面圖，其比例尺不得小於二百分之一，圖上並應標明與捷運設施之相關位置。 三、開挖支撐系統設計圖。 四、地基調查、試驗及分析報告。 五、開挖穩定性分析。 六、分級規範界線圖。 七、開挖及<u>高空吊掛作業</u>施工對捷運設施之安全影響評估報告。 八、監測計畫，其內容應包括監測儀器配置、監測管理值及監測頻率等。 起造人進行前項第四款地基調查時，鑽探孔位於地下捷運設施外緣水平向外六公尺範圍內者，應檢附鑽孔位置之平面圖	第九條 起造人為其限建範圍內建築物申請建造執照、拆除執照或雜項執照時，應檢具建築法規定之文件及下列書件，向當地主管建築機關申請，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後發給之： 一、基地建築配置及平面位置圖，其比例尺不得小於五百分之一。 二、建築物地下開挖剖面圖，其比例尺不得小於二百分之一，圖上並應標明與捷運設施之相關位置。 三、開挖支撐系統設計圖。 四、地基調查、試驗及分析報告。 五、開挖穩定性分析。 六、分級規範界線圖。 七、開挖施工對捷運設施之安全影響評估報告。 八、監測計畫，其內容應包括監測儀器配置、監測管理值及監測頻率等。 起造人進行前項第四款地基調查時，鑽探孔位於地下捷運設施外緣水平向外六公尺範圍內者，應檢附鑽孔位置之平面圖與剖面圖先向捷運主	為強化防護高空吊掛作業審查，於第一項第七款增訂高空吊掛作業亦應提出對捷運設施之安全影響評估報告。

與剖面圖先向捷運主管機關提出申請同意鑽探。 第一項第七款及第八款規定之文件，經捷運主管機關同意者得免提送之。	管機關提出申請同意鑽探。 第一項第七款及第八款規定之文件，經捷運主管機關同意者得免提送之。	
第十二條 起造人為其限建範圍內之建築物申請開工前，應先會同捷運主管機關及捷運營運機構，辦理捷運設施之現況調查及現況測量，並提出與原設計保護捷運設施相符之施工計畫，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後始得開工。 前項行為，經捷運主管機關同意者得免辦理之。 第一項施工計畫應載明下列事項： 一、開挖步驟、計時、機具及工地檢驗之方式。 二、輔助工法及其施作機具之說明。 三、降水系統之機具、配量及各開挖階段之水位控制。 四、各開挖階段支撐應力、擋土壁變形及捷運設施之變形預測值。 五、監測系統之儀器配置及安裝方式。 六、<u>高空吊掛作業行為之區域範圍、與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防护措施等資料。</u>	第十二條 起造人為其限建範圍內之建築物申請開工前，應先會同捷運主管機關及捷運營運機構，辦理捷運設施之現況調查及現況測量，並提出與原設計保護捷運設施相符之施工計畫，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後始得開工。 前項行為，經捷運主管機關同意者得免辦理之。 第一項施工計畫應載明下列事項： 一、開挖步驟、計時、機具及工地檢驗之方式。 二、輔助工法及其施作機具之說明。 三、降水系統之機具、配量及各開挖階段之水位控制。 四、各開挖階段支撐應力、擋土壁變形及捷運設施之變形預測值。 五、監測系統之儀器配置及安裝方式。 六、緊急應變措施。 七、其他基於公共安全或保護捷運設施之需要，經捷運主管機關要求檢附之文件或說明。	一、增訂第三項第六款施工計畫應載明高空吊掛作業行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防护措施等資料。 二、其餘款次順延未修正。

七、緊急應變措施。 八、其他基於公共安全或保護捷運設施之需要，經捷運主管機關要求檢附之文件或說明。 前項第四款之分析過程應作成評估報告，並列為施工計畫檢附之文件。	前項第四款之分析過程應作成評估報告，並列為施工計畫檢附之文件。	
第二十條 申請人進行第七條第二項第二款至第九款及<u>高空吊掛作業</u>之行為前，應檢附作業計畫及捷運主管機關要求之文件向該管主管機關申請同意。該管主管機關應會同捷運主管機關審核之，無該管主管機關者，由捷運主管機關為之。 前項作業計畫應載明下列事項： 一、施作行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置。 二、施作行為內容及時間。 三、施作人員、機具及安全防护措施等詳細資料。 進行第七條附件三第五項至第九項之行為者，應檢附經專業技師簽證之捷運設施影響評估報告，如涉及地下開挖或鑽掘時應準用本章建築物之申請及審核相關規定辦理。	第二十條 申請人進行第七條第二項第二款至第九款之行為前，應檢附作業計畫及捷運主管機關要求之文件向該管主管機關申請同意。該管主管機關應會同捷運主管機關審核之，無該管主管機關者，由捷運主管機關為之。 前項作業計畫應載明下列事項： 一、施作行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置。 二、施作行為內容及時間。 三、施作人員、機具及安全防护措施等詳細資料。 進行第七條附件三第五項至第九項之行為者，應檢附經專業技師簽證之捷運設施影響評估報告，如涉及地下開挖或鑽掘時應準用本章建築物之申請及審核相關規定辦理。	增訂各項工程行為如有高空吊掛作為，應檢附作業計畫及捷運主管機關要求之文件向該管主管機關申請同意。
第二十四條 捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構，應<u>訂定</u>本	第二十四條 捷運工程建設機構及捷運營運機構，應定期巡察本	一、考量捷運工程實務上由地方政府捷運局等機關主辦之情形，將

辦法劃定之禁建、限建範圍之<u>巡查項目、頻率及基準</u>，並適時建立聯合稽查機制，依前揭規定辦理定期<u>巡查</u>，發現有違反本辦法行為者，應即通知捷運主管機關。	辦法劃定之禁建、限建範圍，發現有違反本辦法行為者，應即通知捷運主管機關。	捷運工程建設機構文字酌修為「捷運工程建設機關(構)」，以保持執行單位之彈性。 二、增訂捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構，應訂定本辦法劃定之禁建、限建範圍之巡查項目、頻率及基準，並適時建立聯合稽查機制，依前揭規定辦理定期巡查。
第二十五條之一 各捷運主管機關執行本辦法事項而為鄰捷運施工管制作業者，應依中央主管機關所定審查作業基準辦理。但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者，從其規定。		一、<u>本條新增</u>。 二、鑑於全國各捷運系統環境條件有別，增訂審查作業基準由中央主管機關定之，但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者，從其規定。

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法部分條文修正條文

第九條 起造人為其限建範圍內建築物申請建造執照、拆除執照或雜項執照時，應檢具建築法規定之文件及下列書件，向當地主管建築機關申請，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後發給之：

- 一、基地建築配置及平面位置圖，其比例尺不得小於五百分之一。
- 二、建築物地下開挖剖面圖，其比例尺不得小於二百分之一，圖上並應標明與捷運設施之相關位置。
- 三、開挖支撐系統設計圖。
- 四、地基調查、試驗及分析報告。
- 五、開挖穩定性分析。
- 六、分級規範界線圖。
- 七、開挖及高空吊掛作業施工對捷運設施之安全影響評估報告。
- 八、監測計畫，其內容應包括監測儀器配置、監測管理值及監測頻率等。

起造人進行前項第四款地基調查時，鑽探孔位於地下捷運設施外緣水平向外六公尺範圍內者，應檢附鑽孔位置之平面圖與剖面圖先向捷運主管機關提出申請同意鑽探。

第一項第七款及第八款規定之文件，經捷運主管機關同意者得免提送之。

第十二條 起造人為其限建範圍內之建築物申請開工前，應先會同捷運主管機關及捷運營運機構，辦理捷運設施之現況調查及現況測量，並提出與原設計保護捷運設施相符之施工計畫，由當地主管建築機關會商捷運主管機關審核同意後始得開工。

前項行為，經捷運主管機關同意者得免辦理之。

第一項施工計畫應載明下列事項：

- 一、開挖步驟、計時、機具及工地檢驗之方式。
- 二、輔助工法及其施作機具之說明。
- 三、降水系統之機具、配量及各開挖階段之水位控制。
- 四、各開挖階段支撐應力、擋土壁變形及捷運設施之變形預測值。
- 五、監測系統之儀器配置及安裝方式。
- 六、高空吊掛作業行為之區域範圍、與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防護措施等資料。
- 七、緊急應變措施。
- 八、其他基於公共安全或保護捷運設施之需要，經捷運主管機關要求檢附之文件或說明。

前項第四款之分析過程應作成評估報告，並列為施工計畫檢附之文件。

第二十條 申請人進行第七條第二項第二款至第九款及高空吊掛作業之行為前，應檢附作業計畫及捷運主管機關要求之文件向該管主管機關申請同意。該管主管機關應會同捷運主管機關審核之，無該管主管機關者，由捷運主管機關為之。

前項作業計畫應載明下列事項：

- 一、施作行為之區域範圍及與捷運設施相關之位置。
- 二、施作行為內容及時間。
- 三、施作人員、機具及安全防護措施等詳細資料。

進行第七條附件三第五項至第九項之行為者，應檢附經專業技師簽證之捷運設施影響評估報告，如涉及地下開挖或鑽掘時應準用本章建築物之申請及審核相關規定辦理。

第二十四條 捷運工程建設機關(構)及捷運營運機構，應訂定本辦法劃定之禁建、限建範圍之巡查項目、頻率及基準，並適時建立聯合稽查機制，依前揭規定辦理定期巡查，發現有違反本辦法行為者，應即通知捷運主管機關。

第二十五條之一 各捷運主管機關執行本辦法事項而為鄰捷運施工管制作業者，應依中央主管機關所定審查作業基準辦理。

但當地直轄市或縣(市)政府另有規定者，從其規定。