

臺北市政府都市發展局 函

地址：臺北市信義區市府路1號2樓南區
承辦人：莊凱程
電話：02-27208889或1999轉2733
傳真：27203922
電子信箱：jc5331@gov.taipei

受文者：社團法人中華民國大地工程技師公會

發文日期：中華民國115年5月22日
發文字號：北市都授建字第1156115845號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明 (42883772_1156115845_1_ATTACHMENT1.pdf)

主旨：有關本局推薦民間建築工程運送營建剩餘土石方至臺北港
案件遇有特殊情形無法確實分類，涉及混雜不同類別土石
方處理原則，請查照並轉知所屬。

說明：

- 一、依臺北港收容非公共工程土石方作業規定第3點第2項暨本市建築管理工程處115年4月15日剩餘資源土石方載運至臺北港混合收容會議結論辦理。
- 二、經本局推薦機關辦理推薦之案件，經分類、分離處理後仍混雜不同土石方（B1~B6類）者，得專案向臺北港提出申請，執行方式及標準如下：

（一）申請方式：

- 1、申請人應檢具經建築師或專業技師簽證之計畫書送專業技師公會（下稱公會）審查，確認存在混雜土情事且屬不可歸責於申請人事由後，再由公會出具個案審查報告。
- 2、送公會審查相關資料應包含地質鑽探報告、拆除圖

說、地質改良相關圖說、擋土措施平面圖及剖面圖、材料使用說明。

- 3、地質改良樁、止水樁等地下構造物或假設工程應載明於相關圖說內。
- 4、申請人應將審查報告及相關佐證資料送交推薦機關，再由推薦機關向臺北港提出申請，俟港方同意後始得以混土之方式出運。

(二) 審查資格：由建築師公會或專業技師公會之名義出具審查報告書。

(三) 認定標準：

- 1、回填層應由工地自行分類，不得視為混合土質。惟依照規定分類後仍得送往臺北港。
- 2、依照鑽探報告土壤分類每次開挖範圍內包含3種或以上之不同粒徑分類土層，即認為屬混合土質（開挖深度應依照結構圖檢討）。
- 3、B5類磚塊或混凝土塊不得與其他類別混合運送至臺北港。惟經處理後之10公分以下粒徑，且開挖範圍內拆除磚塊或混凝土塊占總體土壤比例不大於10%，得認為屬混合土質。
- 4、使用地盤改良工法（地質改良樁、地中壁…等）或核准圖說存在地改樁、止水樁、扶壁、地中壁及壁樁等假設工程或主體構造應打除部份，占總體土壤比例不大於15%，得認為屬混合土質。

三、隨函檢送混雜土相關圖例及說明，供後續審查參考。

四、本案納入本局115年臺北市建築法令及函釋彙編第29號，

目錄第二組，編號第008號。

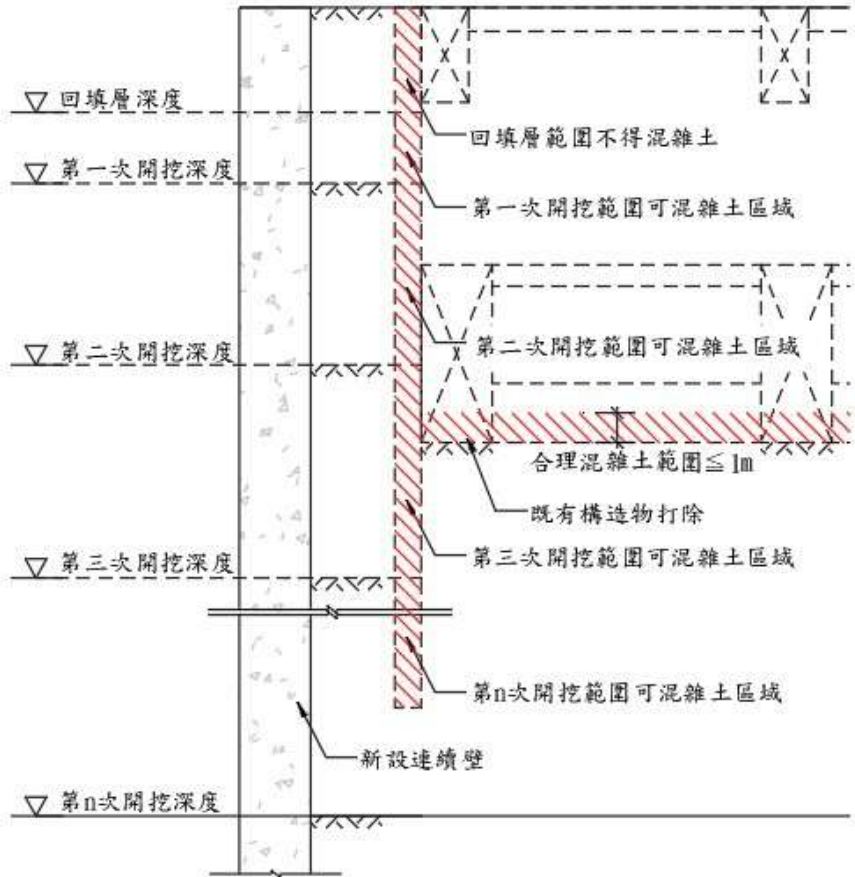
正本：臺北市建築師公會、臺灣區綜合營造業同業公會、台北市不動產建築開發商業同業公會、台北市結構工程工業技師公會、社團法人中華民國大地工程技師公會、台北市土木技師公會、台北市營建剩餘土石方資源處理商業同業公會

副本：臺北市都市更新處、臺北市建築管理工程處

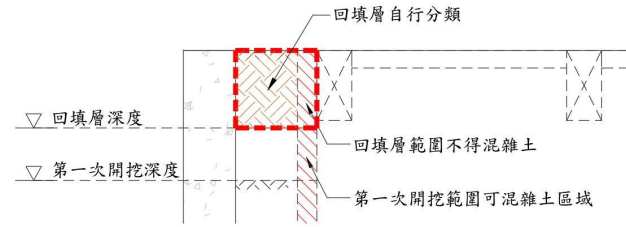
2025/05/22
13:07
電子文件
交換章



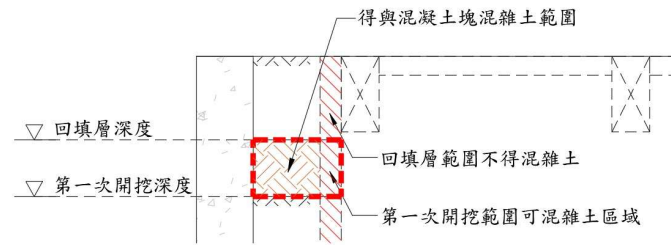
舊基礎拆除易混土情形圖例1



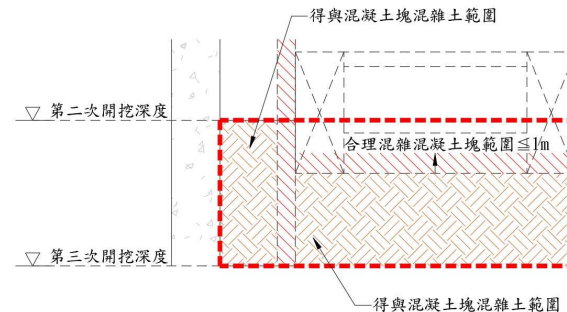
地下室拆除混雜土剖面示意圖



回填層不得混雜土範圍示意圖



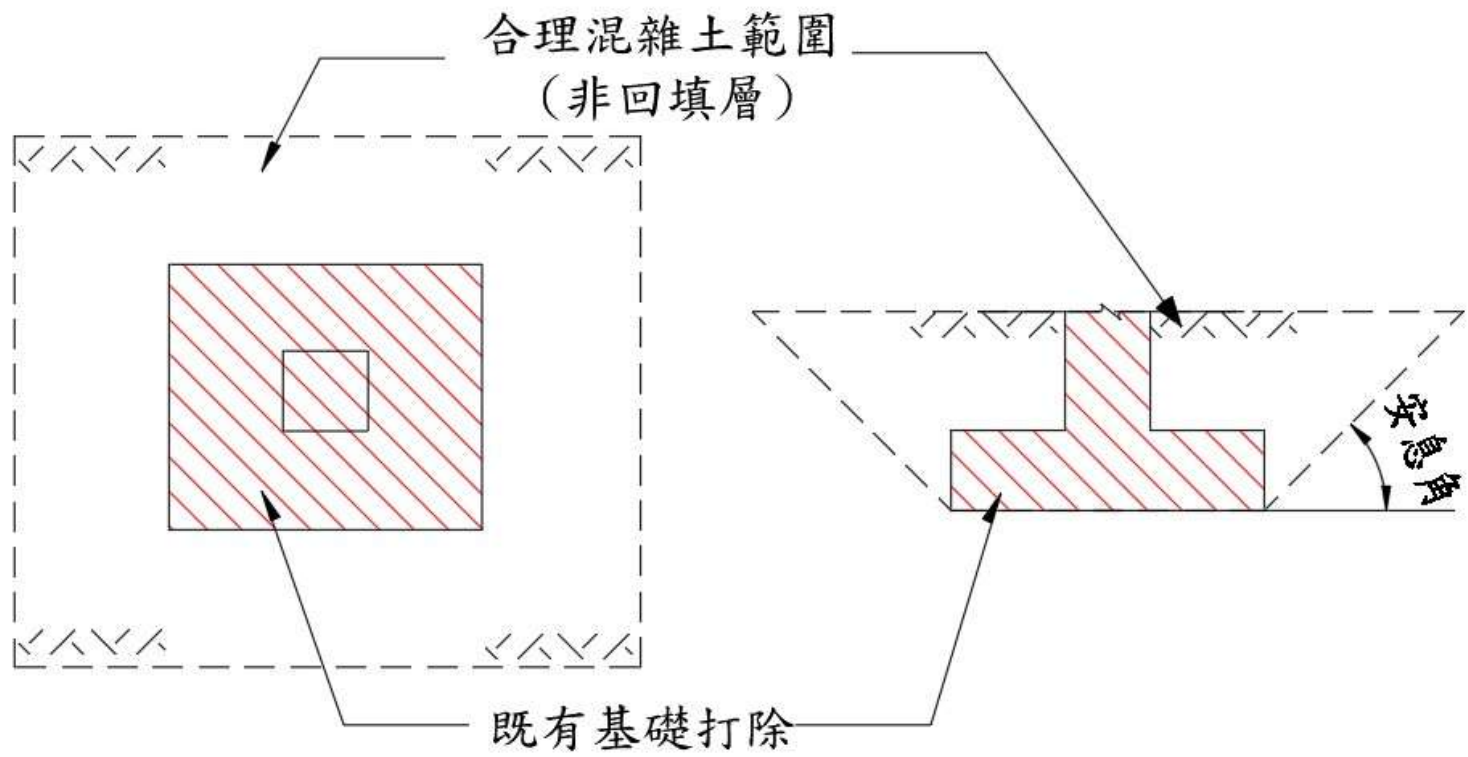
原土層混雜土範圍示意圖



筏基拆除混雜土範圍示意圖

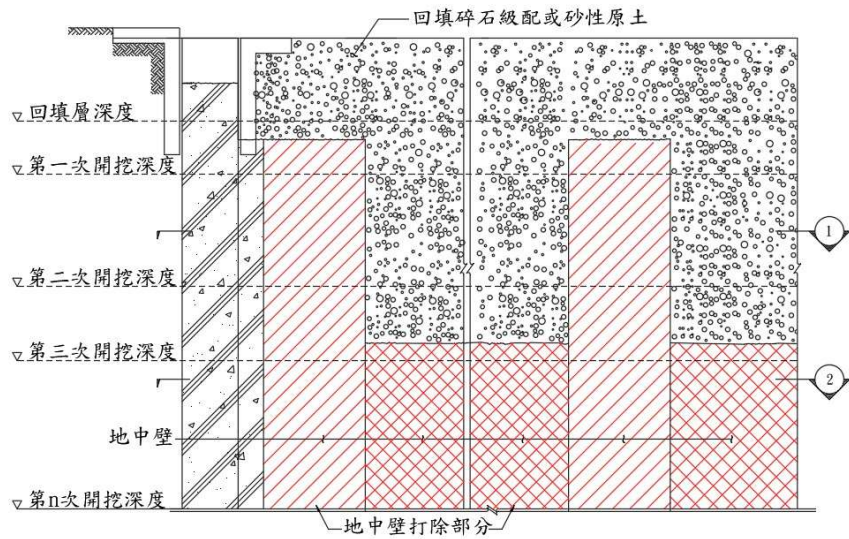
備註：混凝土塊佔開挖土方體積之10%以下

舊基礎拆除易混土情形圖例2



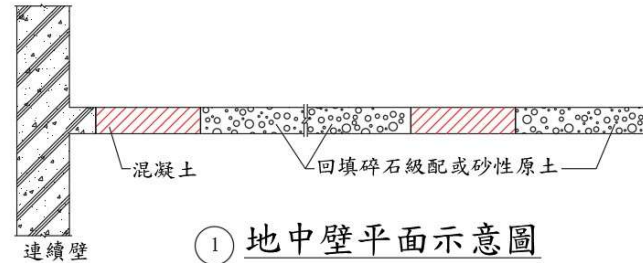
基腳拆除混雜土示意圖

新設地下構造物易混土情形圖例1



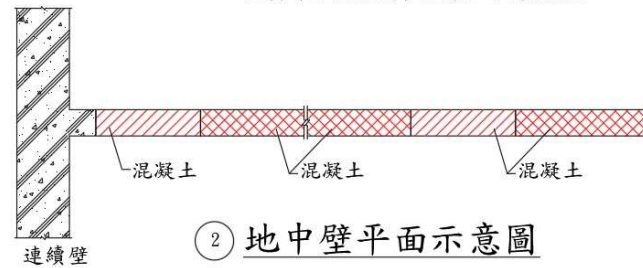
地中壁打除示意圖

備註：
回填碎石級配或砂性原土不得混雜土



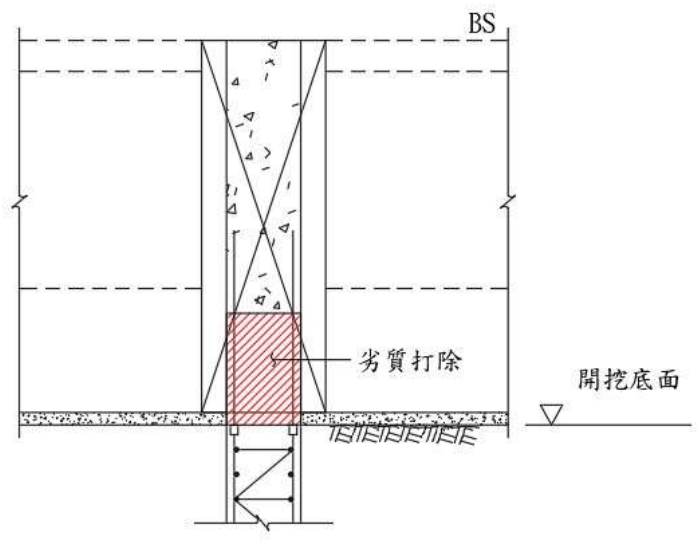
① 地中壁平面示意圖

備註：
回填碎石級配或砂性原土不得混雜土

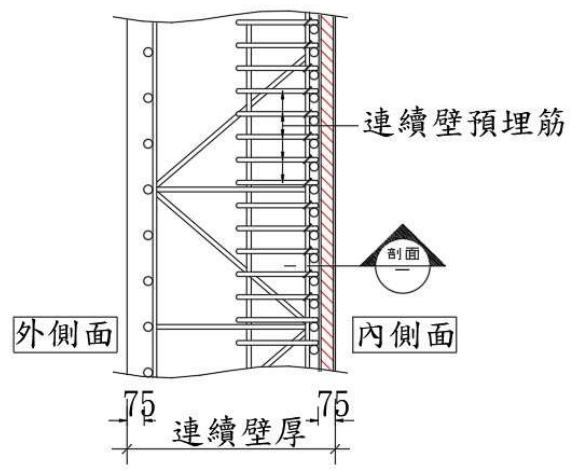


② 地中壁平面示意圖

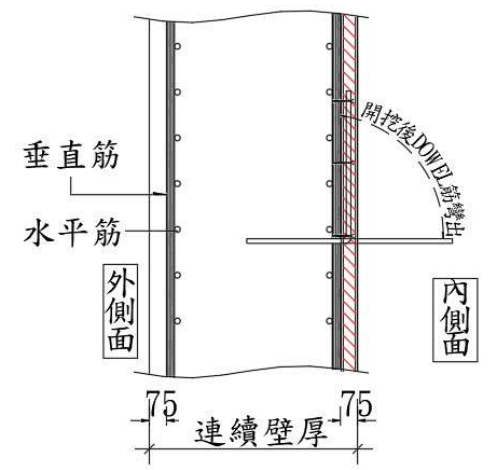
新設地下構造物易混土情形圖例2



地中壁劣質打除示意圖

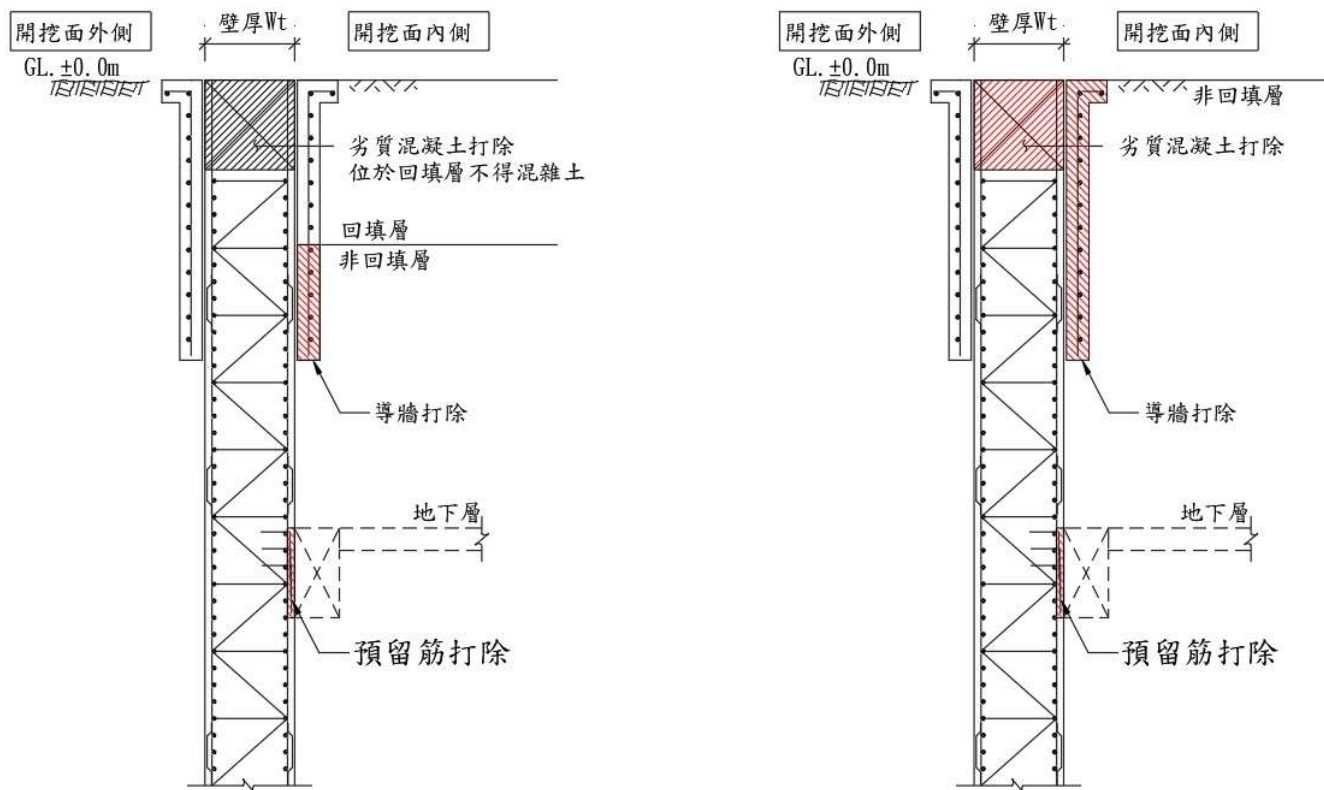


連續壁預留筋打出平面圖



連續壁預留筋打出剖面圖

導溝、鋪面、劣質混凝土易混土情形圖例



基腳拆除混雜土示意圖

備註：
連續壁打除預留筋、大肚等，非註明於核准圖
文打除不得申請

營建資源類別轉換建議表

營建資源類別	USCS 建議代號	核心判定指標 (Sieve/Index)	專業判定說明
B1 (砂/礫石)	GW、GP、SW、SP	細粒料含量 $F_c < 12\%$	粒徑分佈具連續性，含泥量極低。
B2-1 (土砂混合)	SM、SC、GM、GC	$12\% \leq F_c < 30\%$	粗顆粒為主，夾雜部分細粒料。
B2-2 (土砂混合)	SM、SC、GM、GC	$30\% \leq F_c < 50\%$	土壤體積比約佔百分之三十至五十。
B2-3 (土砂混合)	SM、SC、GM、GC	$F_c \geq 50\%$ 且含大顆粒	屬混合程度最高之類別，為泥車好發樣態。
B3 (粉土)	ML、MH	$F_c \geq 50\%$ 且塑性指數 $PI < 4$	屬非黏性沉泥，力學性質呈高度沉陷性。
B4 (黏土)	CL、CH	$F_c \geq 50\%$ 且塑性指數 $PI > 7$	具有度塑性，工程性質受含水量顯著影響。
B6 (淤泥)	ML、CL	液限 $LL > 50\%$ 或含水量 $w > 30\%$	高含水量之軟弱層，不適合作為一般填料。