



高雄市與臺南市都會區捷運路網展望與面臨 大地工程的挑戰研討會

- 一、目的:高雄都會區捷運系統已完成紅線、橘線及環狀輕軌，目前黃線及紅線延伸正如火如荼展開施工中。臺南市首條捷運第1期藍線綜合規劃報告，行政院業於114年核定，預定115年底可實質動工，兩個城市的大眾運輸便利性，指日可待。都會區捷運工程在有限的路權限制下施工，難免會遭遇交通、鄰房、地下管線及深開挖地質等問題，高雄市捷運施工一路走來，曾經遇到過許多工程與地質問題，但也一一克服解決；臺南市未來施工也將面臨同樣或更嚴峻的工程問題。本次研討會藉由產官學經驗交流分享，期望後續捷運工程施工能夠更順暢，早日完工通車，造福社會大眾。
- 二、日期:115年8月14日(星期五)下午13:00~17:20
- 三、地點:國立科學工藝博物館南館(高雄市三民區九如一路797號)
- 四、報名費用:免費 參加人數:250人
- 五、報名截止時間:115年8月10日下午5時(額滿提前截止報名)
- 六、報名方式:僅接受網路報名
- 七、聯絡人:大地技師公會高屏辦事處 林小姐 電話(07)5537936

八、研討會內容:

時間	講題	主講人	主持人
13:00~13:30	報到		
13:30~13:40	開場/貴賓致詞	邀請貴賓	賴世屏 理事長
13:40~14:10	高雄市都會區捷運路網展望介紹	王正一 副局長	呂彥龍 副理事長
14:10~14:50	高雄市捷運工程面臨大地工程問題與挑戰	張瑞仁 技師	高屏辦事處 董慶生 處長
14:50~15:10	茶點休息		
15:10~15:50	臺南市鐵路地下化工程遭遇問題探討	陳俊樺 經理	周允文 技師
15:50~16:30	淺基礎液化沈陷模擬與迴歸預測	張文忠 教授	王貽德 副理事長
16:30~17:00	透地雷達（GPR）技術於地下構造探測之工程應用與判讀經驗	姚銘宗 副理	雲嘉南辦事處 蕭士慧 處長
17:00~17:20	綜合討論		賴世屏 理事長
17:20~	歸賦		

九、主辦單位:社團法人中華民國大地工程技師公會

十、協辦單位:臺南市捷運工程處、高雄市政府捷運局、臺南市土木技師公會、臺南市結構技師公會、高雄市土木技師公會、高雄市結構技師公會、高雄市應用地質技師公會、大域工程顧問有限公司、正修科技大學土木與空間資訊系、台灣檢驗科技(股)公司

十一、主講人介紹(依講題順序)

王正一	高雄市政府捷運工程局 副局長
張瑞仁	大域工程顧問有限公司 總經理
陳俊樺	台灣世曦工程顧問有限公司 經理
張文忠	國立成功大學土木工程學系 教授
姚銘宗	台灣檢驗科技(股)公司-材料暨工程實驗室 副理

備註：

- 一 本次研討會會場內不可飲食，會場備有戶外收費停車場，仍請多利用公共運具前往。
- 二 本次研討會提供技師積分或公務人員學習時數，惟依據規定僅能發給全程出席者(以實際簽到為準)，請於報名時務必填列身分證字號(登錄技師積分，請填寫登錄科別)，俾利活動舉辦後協助登錄。

交通資訊：



高鐵

1. 高鐵左營站轉搭台鐵至「科工館車站」，步行約10分鐘至本館。
2. 搭乘高雄捷運紅線至「高雄車站 (R11)」，轉搭60號公車（覺民幹線）至科工館站即可抵達。

輕軌

C30科工館站，步行約12分鐘。

臺鐵

臺鐵「科工館車站」下車，步行約10分鐘。

停車場

- 南館設有收費戶外停車場，由平等路南側進入。可容納小客車 128 輛，日每半小時收費25元，每日最高上限250元。
- 南館設有收費機車停車場1處，由鐵道一街進入。可容納機車69輛，每次收費20元。
- 北館設有收費地下停車場，由平等路北側(7-11對面)進入。可容納小客車 349 輛，收費與南館相同。